

CURRICULUM VITAE

COGNOME e NOME : VIGNOLA FULVIO
LUOGO e DATA DI NASCITA : 26/02/1955
RESIDENZA :
TELEFONO :
STATO CIVILE :
SERVIZIO MILITARE : Assolto
CONOSCENZA LINGUE STRANIERE ... : Inglese discreto scritto e parlato
UTILIZZO PROGRAMMI : Word , Excel.

STUDI :

Maturità scientifica,
nel 1981 LAUREA in INGEGNERIA CIVILE Sez. EDILE presso l'Università di Bologna 25/02/1981
Voto di laurea 90 / 100. Argomento di tesi "Recupero edilizio di comparto in centro storico"

CORSI POST LAUREA :

1985 - Corso Ministeriale 100 ore sui sistemi di prevenzione incendi.
1989 - Corsi "CEGOS" e "STP" sui sistemi di qualità aziendali.

ESPERIENZE LAVORATIVE:

assunto dall'impresa privata di Costruzioni generali "Pizzarotti spa" in agosto 1982 ho seguito, con ruoli diversi, varie tipologie di cantieri fino al gennaio 2003

da Agosto 1982 a luglio 1984 –

Realizzazione "Base aerea di Comiso": Committente la Marina degli Stati Uniti U.S.Navy.- importo del contratto 35 Miliardi di lire.

Inserito nell'ufficio tecnico curavo la preparazione dei disegni civili costruttivi di molteplici edifici di varia tipologia; dormitori, magazzini, laboratori ed uffici, edificio cucina e mensa, edificio comando, e delle opere di urbanizzazione, (strade, fognature, acquedotto con torre piezometrica, rete di illuminazione).

Coordinamento delle attività di progettisti esterni incaricati della progettazione degli impianti tecnologici

Fornivo il supporto tecnico all'ufficio acquisti per il reperimento dei materiali in conformità alle specifiche contrattuali.

Curavo i rapporti con il committente per la sottomissione ed approvazione dei materiali proposti prima della loro installazione.

Da luglio 1984 /a luglio 1985 –

"Base aerea di Comiso" 2° stralcio : committente U.S.Navy: importo contrattuale 12 miliardi di lire: realizzazione degli "shelters" di protezione dei missili Cruise.

Sviluppo del progetto costruttivo di dettaglio delle opere civili e del coordinamento del progetto per la costruzione dei portoni basculanti in acciaio da 60 ton. cadauno comandati da impianto idraulico e dell'edificio comando dotato di locali schermati per protezione radio ed elettromagnetica EMI / EMP.

Da luglio 1985 a dicembre 1989 –

"Scalo ferroviario di Cervignano del Friuli" committente "Ferrovie Stato", importo oltre 300 Miliardi lire.

Il contratto prevedeva, in regime di "prestazioni integrate", la progettazione e la realizzazione, di uno scalo merci di smistamento carri che si estende su una superficie di 150 ettari. Il progetto include una decina di edifici a destinazione varia (edifici uffici, edificio controllo e comando, edificio controllo e relè, dormitori, mensa, rimessa carri e locomotori, sottostazioni elettriche, ecc....) , un viadotto ferroviario a 4 binari in centro abitato, un viadotto stradale e vari sovrappassi ferroviari. Il contratto prevedeva la l'opera era comprensiva degli impianti d'armamento ferroviario, di segnalamento, di trazione elettrica e telefonia

In particolare mi occupavo del coordinamento tecnico fra lo sviluppo della progettazione esecutiva civile e lo sviluppo del progetto degli impianti tecnologici, affidato alle ditte appaltatrici delle tecnologie, quali Ansaldo, Sasib, ABB-SAE Sadelmi, Sirti.

Curavo inoltre la redazione delle perizie di spesa relativi a singoli stralci progettuali ed il loro iter di presentazione e discussione tecnica con il Committente fino alla approvazione del progetto esecutivo.

Successivamente alle approvazioni degli stralci integrativi di porzioni funzionali dell'intero progetto, ero di supporto al direttore dei lavori per lo sviluppo delle opere in conformità al progetto.

Da gennaio 1989 a gennaio 1990 –

Partecipazione al servizio Qualità Aziendale per la stesura, con consulenti esterni, del manuale di qualità a norme UNI / EN 29.000.

Da febbraio 1990 a marzo 1992 –

Cantiere Eurodisneyland di Parigi (realizzazione di 7 edifici a tema del parco divertimenti – committente Euro-Disney valore del contratto 90 miliardi di lire)

In qualità di, responsabile tecnico e coordinatore dei lavori del “Castello di Cenerentola” organizzavo e coordinavo le attività lavorative per realizzare l'edificio di oltre 6.000 mq. che comprende due ristoranti con relative e separate cucine, varie boutiques a tema e servizi pubblici, e interi prospetti decorati e scolpiti, e coperture decorate comprensive di guglie torri fregi e cornicioni decorativi delle più svariate forme e dimensioni.

Le difficoltà da superare erano dovute alla particolarità dei materiali da porre in opera ed alla molteplicità delle lavorazioni artigianali da integrare fra loro, quali lavorazione in fibra di vetro, legno scolpito, ferro battuto, intonaci a tema scolpiti e modellati in opera, cornici in fibrocemento, pavimentazioni in legno, pietra, pvc ad intarsio, finestre con vetri decorativi piombati ecc...

Curavo inoltre i rapporti con la direzione lavori gestendo, in fase di realizzazione, l'inserimento delle numerosissime modifiche architettoniche richieste dal committente in corso d'opera.

Da aprile 1992 a dicembre 1995 –

Inserito nel “settore gestione commesse”, in qualità di assistente al Direttore tecnico ho seguito il “progetto e la realizzazione” della “Circonvallazione ferroviaria” di Udine consistenti in 16 Km. di binario, in trincea ferroviaria, completi delle opere tecnologiche, armamento, trazione elettrica.

Compito mio era di programmare la redazione del progetto costruttivo in successivi stralci funzionali e di coordinare le attività dei progettisti esterni in modo che lo sviluppo del progetto esecutivo e delle relative perizie di spesa avvenisse nei tempi utili per dare continuità ai lavori. Curavo inoltre i rapporti con le Ferrovie dello Stato per l'approvazione del progetto fino alla definizione degli atti integrativi necessari per il completamento dell'intera tratta, predisponendo l'emissione delle richieste di acquisto e curavo la definizione dei contratti di subappalto.

Da gennaio 1995 al 'dicembre 1996

Cantiere “Circonvallazione ferroviaria di Udine” : presenza continuativa in cantiere per il coordinamento tecnico fra l'esecuzione dei lavori civili, in via di ultimazione ed il regolare inizio e avanzamento delle lavorazioni legate alle tecnologie ferroviarie quali l'armamento dei binari, la trazione elettrica, gli impianti di segnalamento e la telefonia.

da gennaio 1997 a settembre 1999:

Cantiere “Ristrutturazione del quartiere residenziale per militari “Villaggio della Pace” a Vicenza - Committente e direzione lavori “U.S. Navy ” importo lavori circa 40 Miliardi di lire.

Ristrutturazione civile ed impiantistica di un villaggio residenziale degli anni '50 con 370 unità abitative: demolizione dell'impianto di riscaldamento centralizzato con smaltimento coibentazione in amianto, realizzazione dei nuovi locali tecnologici e locali servizi igienici per ogni singola unità, rifacimento dei manti impermeabili di copertura degli edifici, applicazione dell'isolamento esterno a cappotto, rifacimenti di pavimenti interni, rifacimento impianto elettrico impianto nonché installazione dell'impianto aria condizionata., Ammodernamento e potenziamento per l'intero quartiere della distribuzione impiantistica quale distribuzione forza motrice, rete telefonica, impianto centralizzato TV e di illuminazione pubblica con trasformazione della distribuzione delle reti da soluzione aerea a cavi interrati.

Presenza continuativa in cantiere in veste di “responsabile controllo qualità” e di assistente al Direttore del Cantiere.

Gestivo i contatti con il cliente e direzione lavori per l'approvazione di tutti i materiali e lavorazioni da porre in opera, trattativa e gestione delle varianti con il cliente, gestione delle attività dei subappaltatori e dei contratti con subappaltatori, controllo budget.

da ottobre 1999 a dicembre 2000:

Cantiere a Verzuolo di Cuneo per la realizzazione della “Nuova Cartiera BURGO” – realizzazione delle sole opere civili relative a 2 edifici industriali e del bacino di depurazione acque di lavorazione: importo lavori 35 miliardi.

Data la natura complessa dell'opera, nella quale avevano prevalenza le esigenze di carattere impiantistico nonché la tempistica di esecuzione compressa in 10 mesi, c'era la necessità di coordinare e controllare, direttamente in cantiere, che le opere civili venissero realizzate in base all'affinamento del progetto meccanico, ancora in corso, al momento della costruzione delle opere civili. Le opere strutturali in cemento (muri e solai) erano infatti pesantemente condizionate dagli impianti meccanici a seguito delle diverse centinaia di inserti metallici, tirafondi da annegare nei getti e dalle altrettanto numerose predisposizioni di nicchie , fonometriche e passaggi da dover predisporre per consentire il montaggio delle macchine per la produzione della carta affidati ad altri appaltatori. Come rappresentante dell'impresa partecipavo alle riunioni settimanali di coordinamento con il committente e con le ditte degli impianti e delle macchine per carta, in modo da concordare il programma lavori di dettaglio della settimana successiva e le modifiche da introdurre alle opere civili a seguito delle revisioni progettuali agli impianti.

Coordinamento tecnico con il direttore di cantiere per raggiungere gli obiettivi concordati con il committente.

Quantificazione delle varianti

gennaio 2001 a gennaio 2003:

Realizzazione della linea ferroviaria Alta Velocità nella tratta Milano / Bologna,: Il general Contractor è un consorzio fra diverse imprese chiamato CEPAV:

Il mio ruolo all'interno del CEPAV era quello di rappresentare alla società società Autostrade S.p.a. , le interferenze fra l'Autostrada e le opere previste per la realizzazione della "linea ferroviaria ad alta velocità" essendo questa ultima collocata in fascia di rispetto autostradale, le attività lavorative erano vincolate al rispetto di una specifica convenzione fra le parti.

Le attività interferenti da coordinare vanno dall'approvazione dei progetti , alla redazione di Specifici verbali di inizio lavori per cadauna opera, alla necessità di promuovere, all'interno delle varie ditte appartenenti al consorzio, riunioni per concordare modalità operative e di sicurezza da proporre in approvazione alla società Autostrade per le differenti tipologie di lavoro, quali ad esempio, la demolizione e ricostruzione dei cavalcavia autostradali, la necessità di predisporre varici di deviazione del traffico autostradale, la ricollocazione delle interferenze con i pubblici servizi posti in affiancamento alla Autostrada quali cavi Enel cavi Telecom ecc... rilevamento dei canoni dovuti per Rallentamento traffico autostradale dovuti ai lavori della linea ferroviaria, ripartizione dei costi fra i vari consorziati ecc.

Dal febbraio 2003 a settembre 2009 .

Assunto dal Comune di Parma come dirigente a tempo determinato del servizio realizzazione Opere Pubbliche.

Principali opere eseguite :

1. Ristrutturazione e consolidamento fondazioni asilo Fantasia in via Puccini: RUP e Direttore dei Lavori
2. Ristrutturazione e consolidamento strutturale "Scuola elementare, V. Bottego" in via San.Bruno. RUP e Direttore Lavori
3. Realizzazione asilo nido in Via Sofia – Il Pifferaio Magico – in qualità di Direttore dei lavori
4. Ristrutturazione ed ampliamento asilo nido "la Trottole" in via Costituente – in qualità di Direttore Lavori
5. Realizzazione dell'asilo nido e per l'infanzia Palazzetto dello sport - Gelsomino in qualità di RUP e Direttore dei lavori.
6. Ristrutturazione e consolidamento strutturale "scuola Elementare Cocconi": in qualità di RUP
7. Ristrutturazione edifici Rurali ex Podere Bizzozzero: in qualità di RUP
8. Ampliamento cimitero di Marore: in qualità di Direttore dei lavori
9. Nuova scuola di Vicofertile – primo stralcio : in qualità di Direttore dei lavori
10. Nuova scuola di vicofertile secondo stralcio: realizzazione della nuova palestra e ristrutturazione della scuola storica in qualità di progettista e Direttore dei lavori
11. Nuova scuola elementare di Porporano- primo stralcio: Direttore dei lavori
12. Nuova scuola di Porporano secondo stralcio per la realizzazione della nuova palestra e ristrutturazione della scuola storica: Progettista e direttore dei lavori
13. Cittadella : recupero dell'ex Ostello – in qualità di direttore dei lavori e progettista della variante
14. Ristrutturazione ed ampliamento asilo nido Acquerello in borgo San Girolamo: in qualità di RUP
15. Ristrutturazione e consolidamento strutturale Scuola media Parmigianino: in qualità di RUP
16. Nuovo asilo nido e scuola materna a Fognano in qualità di RUP