

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<b>CALCESTRUZZO MAGNO</b> (secondo cap. 11.2 NTC 2008)	
Classe di resistenza	C 12/15
Diámetro massimo inerte (mm)	30
<b>CALCESTRUZZO PER BASAMENTI</b> (secondo cap. 11.2 NTC 2008)	
Classe di resistenza	C 20/25
Classe di esposizione ambientale	XC2
Classe di esposizione all'azione (mm)	S4
Classe di consistenza	S3
Copertura	4 cm
<b>ACQUARO PER C.A.</b> (secondo cap. 11.3 NTC 2008 - 14.01.2008)	
Acquario	R45/C0
Tensione di sovrappiemento	9/6-450 MPa
Tensione caratteristica di rottura	Rk 540 MPa
<b>CALCESTRUZZO PER PAVI</b>	
Classe di resistenza	C 25/30
Classe di esposizione ambientale	XC2
Classe di esposizione all'azione (mm)	S4
Classe di consistenza	S3
Copertura	6 cm

**ACCIAIO PER BARRE DI PRECOMPRESIONE DEDICATE**  
 Qualità S 555CR (UNI EN 10025 - 1008-2)  
 Vantaggi minimi richiesti:  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 A<sub>s</sub> ≥ 20%

**BILLOTTI E BARRE ELETTRICHE:**  
 Classe B3 (EN ISO 5898)  
 BilloTTi (EN ISO 5898)  
 Routeri: C20 (EN 10053-2)

TUTTE LE GIUNZIONI BILLOTTI NELLE STRUTTURE METALLICHE SONO CALCOLATE A TAGLIO E DEVONO ADOPTARE IN VALORE DI SERBAGIO DA 180 N/mm<sup>2</sup> DEL VALORE PREVISTO PER LE GIUNZIONI DA ALTRI PRODUTTORI DA CL. 1 A 3 N° 2008

**SALVATITRA (UNI EN ISO 4063)**

Non diversamente indicato si prevedono saldatore a cordone d'angolo avanti lato part a 60° da spessor minimo da saldatore

**TRACATAPERFECTE**  
 Qualità S 555CR (UNI EN 10025 - 1008-2)  
 Vantaggi minimi richiesti:  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 A<sub>s</sub> ≥ 20%

**DESCRIZIONE SALVATITRA**

DOVE LA SALVATITRA  
 Z= S1 A07

**ACCIAIO PER BARRE DI PRECOMPRESIONE DEDICATE**  
 Qualità S 555CR (UNI EN 10025 - 1008-2)  
 Vantaggi minimi richiesti:  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 A<sub>s</sub> ≥ 20%

**BILLOTTI E BARRE ELETTRICHE:**  
 Classe B3 (EN ISO 5898)  
 BilloTTi (EN ISO 5898)  
 Routeri: C20 (EN 10053-2)



TUTTE LE GIUNZIONI BILLOTTI NELLE STRUTTURE METALLICHE SONO CALCOLATE A TAGLIO E DEVONO ADOPTARE IN VALORE DI SERBAGIO DA 180 N/mm<sup>2</sup> DEL VALORE PREVISTO PER LE GIUNZIONI DA ALTRI PRODUTTORI DA CL. 1 A 3 N° 2008


**SALVATITRA (UNI EN ISO 4063)**

Non diversamente indicato si prevedono saldatore a cordone d'angolo avanti lato part a 60° da spessor minimo da saldatore

**TRACATAPERFECTE**  
 Qualità S 555CR (UNI EN 10025 - 1008-2)  
 Vantaggi minimi richiesti:  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>yk</sub> ≥ 538 N/mm<sup>2</sup>  
 A<sub>s</sub> ≥ 20%

NOTE
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima della realizzazione della struttura, tutte le misure dovranno essere verificate dall'impresa e dalla D.L.</li> <li>- Misure espresse in mm</li> </ul>

 <p>PARMA INFRASTRUTTURE S.p.A.</p> <p>COMUNE DI PARMA SETTORE LAVORABILITÀ E MANUTENZIONI</p>	<p>responsabile unico del procedimento geom. MARCO FERRARI</p>
<p>progetto strutturale S&amp;O INGEGNERIA S. R. L.</p> <p>progetto architettonico ING. SARA MALORI</p> 	

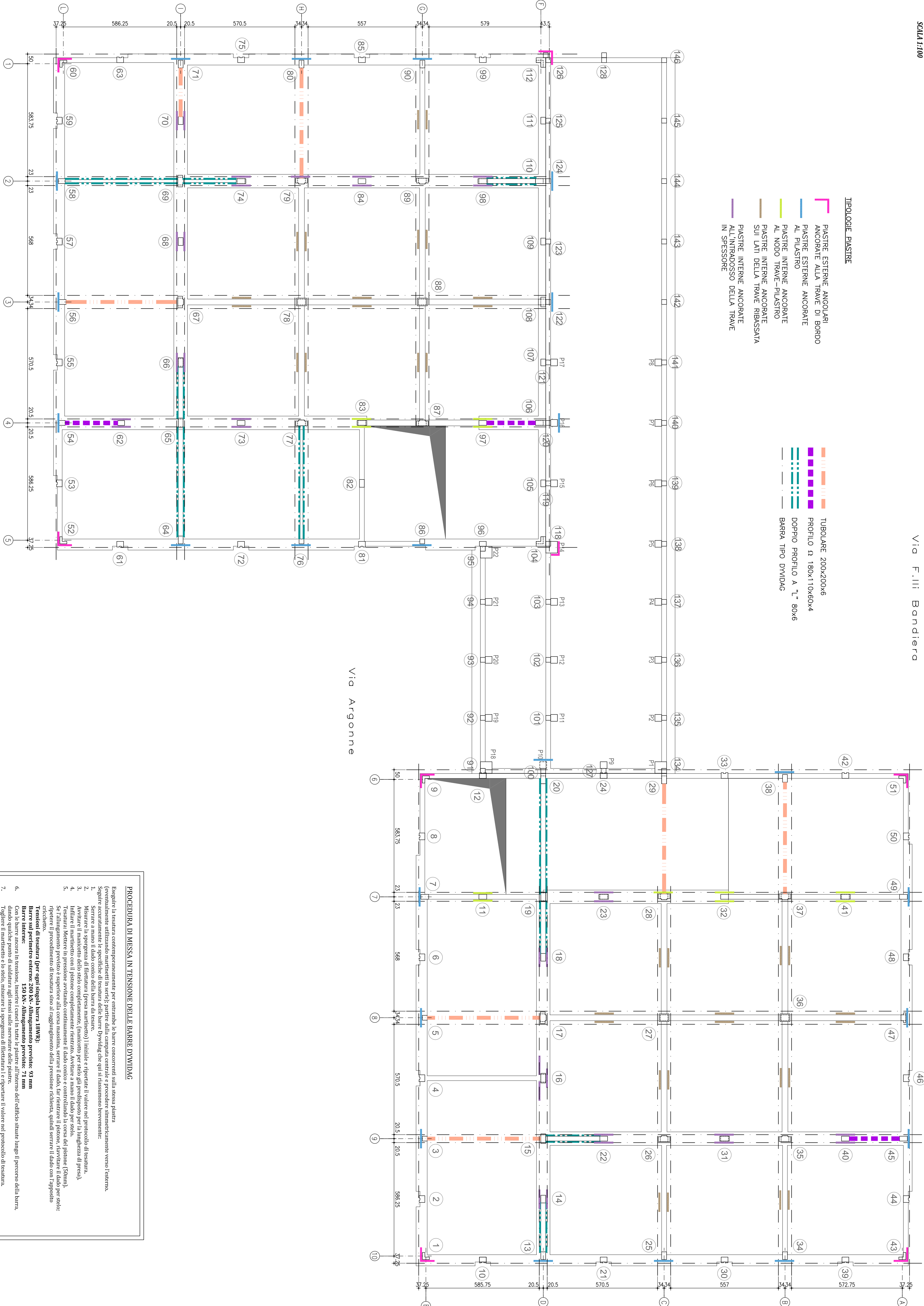


SCUOLA PRIMARIA "ULISSE CORAZZA"

## I Stralcio: Interventi di miglioramento sismico

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
revisione	data	descrizione	relato da:	controllato da:	approvato da:
01	mag 2016	emissione	V. Pamigiani	P. Oddi	M. Ferrari
02					
03					
04					
05					

Titolo elaborato:	
Corpo aule Tirantature e rinforzi interni Secondo solatio	
TAVOLA:	
serie	numero
S	12.0
formato	A1
scala	1:1.00
filet: 1/32inch	



**Pianta secondo solaio**  
*SCALA 1:100*

Via F.lli Bandiera

## TIPOLOGIE PIASTRE

- PAIstre ESTERNE ANGOIARI ANCORATE ALLA TRAVE DI BORDO
- PAIstre ESTERNE ANCORATE AL PILASTRO
- PAIstre INTERNE ANCORATE AL NODO TRAVE-PILASTRO
- PAIstre INTERNE ANCORATE SUI LATI DELLA TRAVE RIBASSATA
- PAIstre INTERNE ANCORATE ALL'INTRADOSSO DELLA TRAVE IN SPESSORE

- |   |                    |
|---|--------------------|
|  | TUBOLARE 200x200x  |
|  | PROFILO 180x110    |
|  | DOPPIO PROFILO A * |
|  | BARRA TIPO DYWIDAG |

Via Argonne