

Determinazione Amministratore Unico	n° 70	27/04/2017
Oggetto:	Interventi per progetti di mobilità sostenibile sotto-progetto C - Fornitura e posa speed check – (CIG ZBE1E636BC) Approvazione progetto e modalità di affidamento lavori	

L'Amministratore Unico

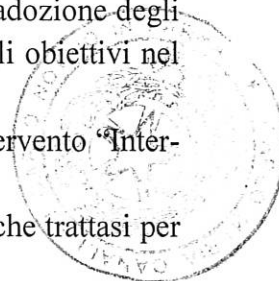
premesse che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;

premesse altresì che:

- con atto di Consiglio Comunale n. 91 del 18/12/2015, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2016-2018, il Bilancio di Previsione Finanziario 2016/2018 e relativi allegati;
- con atto di Giunta Comunale n. 410 del 30/12/2015, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione contabile 2016/2018 e la relativa assegnazione delle responsabilità delle risorse finanziarie;
- con atto di Giunta Comunale n. 111 del 01/04/2016, immediatamente eseguibile, è stata deliberata la riassegnazione delle risorse finanziarie, conseguentemente alle modifiche alla macrostruttura dell'ente approvate con delibera di Giunta Comunale n. 105 del 30/03/2016;
- con l'atto di approvazione del PEG si demanda al Dirigente responsabile l'adozione degli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi nel rispetto della normativa vigente;
- nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2016-2018 è stato previsto l'intervento "Interventi di mobilità sostenibile", per un importo di € 440.000,00;

preso atto che le risorse finanziarie necessarie per l'esecuzione dei lavori di che trattasi per



la somma pari ad € 440.000,00 è stanziata al capitolo 21005130 bilancio 2017 e trova copertura nelle somme impegnate con DD 3109 del 05/12/2016;

tenuto conto che l'art. 3.6 della Convenzione rep. n. 42793 del 21/12/2012, così come modificato con Determina Dirigenziale n. 1912 del 02.09.2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, prevede tra l'altro che Parma Infrastrutture possa assumere il ruolo di centrale di committenza per consentire al Comune di Parma di affidare alla stessa le funzioni di stazione appaltante per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture riferite alle attività di gestione e manutenzione di tutti i beni di proprietà del Comune di Parma, in concessione e non in concessione a Parma Infrastrutture Spa;

visti:

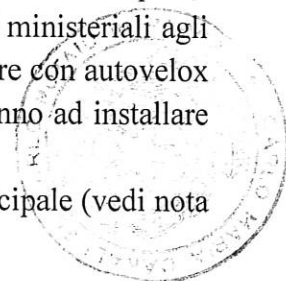
- l'art.7 della suddetta convenzione che stabilisce in modo analitico gli obblighi della società ed in particolare i punti 7.3 e 7.8 che individuano le attività che la società dovrà svolgere sotto la vigilanza del dirigente del Settore committente;
- la DD 1670 del 30/06/2016 con la quale si approva il progetto preliminare "Interventi di mobilità sostenibile" elaborati dal Settore Ambiente e Mobilità e l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva a Parma Infrastrutture SPA per la concessione del mutuo;
- la deliberazione di G.C. 366 del 20/10/2016 con la quale si approva il progetto definitivo trasmesso dalla Soc. Parma Infrastrutture SpA con nota del 16/09/2016 acquisto agli atti del Settore Ambiente e Mobilità con Prot. 185578 del 22/09/2016 e con lo stesso è stato approvato il trasferimento in conto capitale di complessivi € 440.000,00 alla Società Parma Infrastrutture SpA per la realizzazione dell'intervento denominato "Interventi per progetti di mobilità sostenibile";

considerato che Parma Infrastrutture SpA, con nota prot. PG/2017/2143 IV/002.56 del 19/04/2017 ha trasmesso al Settore Ambiente e Mobilità del Comune di Parma il terzo progetto esecutivo degli interventi che riguardano tutte le lavorazioni necessarie alla fornitura ed alla posa di 7 Speed check in tre frazioni principali del Comune di Parma;

vista la DD-2017-1155 DEL 27/04/2017 con la quale si approva il progetto esecutivo "Interventi di mobilità sostenibile-Fornitura e posa Speed Check" elaborati dal Settore Ambiente e Mobilità e l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva a Parma Infrastrutture SPA per la concessione del mutuo;

rilevato che:

- la priorità di questo intervento nasce dalla registrazione di frequenti incidenti, anche mortali, dovuti alle alte velocità dei veicoli, e dalla necessità di disporre di stazioni fisse entro le quali è possibile agevolmente inserire gli autovelox in dotazione alla Polizia Municipale;
- le analisi condotte con la Polizia Municipale e con il supporto dei pareri ministeriali agli atti hanno indotto ad accelerare su questo intervento così da poter intervenire con autovelox mobili da inserire di volta in volta all'interno delle infrastrutture che si vanno ad installare con questo progetto;
- la localizzazione degli speed check è stata individuata della Polizia Municipale (vedi nota



PG2017/2137 IV.0102.56 del 18/4/2017), seguendo i criteri di visibilità, distanze legali e compatibilità;

- è prevista anche la segnaletica verticale prescrittiva da Codice della Strada da installare a valle dello speed check e sullo speed check, sono compresi occhi di gatto su ognuno degli speed check così da segnalarne la presenza anche in situazione di scarsa visibilità o in notturna, gli speed check devono essere del tipo omologato, metallo verniciato colore arancione con idonee bande laterali, atti a contenere gli autovelox in dotazione alla Polizia Municipale;

- la scelta di utilizzare cassonetti in materiale plastico invece di quelli in metallo deriva dal fatto che la manutenzione risulterà minore, la durabilità risulterà maggiore e l'eventuale collisione con mezzi in transito comporterà minori pericoli;

vista la nota in data 27/4/2017 PG/2017/2361 IV.002.56, in atti, con il quale il geom. Luigi Quarantelli, responsabile del procedimento, trasmette il progetto esecutivo relativo a "Interventi per progetti di mobilità sostenibile sotto-progetto C - FORNITURA E POSA SPEED CHECK," composto dai seguenti elaborati, conservati presso l'ufficio del RUP in forma digitale:

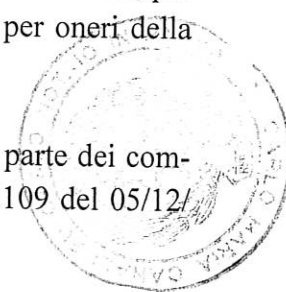
1. Relazione Tecnico-Illustrativa;
2. Planimetrie Progettuali;
3. Computo metrico estimativo;
4. Elenco prezzi unitari;
5. Capitolato speciale d'appalto;
6. Piano di Sicurezza e Coordinamento con Stima dei Costi sicurezza;
7. Fascicolo tecnico dell'opera.
8. Cronoprogramma

rilevato che l'importo complessivo dei lavori in oggetto ammonta a complessivi € 27.732,69, così ripartita:

IMPORTO NETTO DEI LAVORI	€ 21.839,59
IMPORTO DEI LAVORI PER LA SICUREZZA	€ <u>892,12</u>
SOMMANO	€ 22.731,71
IVA 22%	€ <u>5.000,98</u>
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 27.732,69

ritenuto di procedere, come proposto dal RUP geom. Luigi Quarantelli nel riferimento sopracitato, all'affidamento diretto dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, previa richiesta di 4 preventivi a ditte specializzate nel settore, con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4, lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 22.731,71 al netto di IVA, di cui € 892,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

rilevato che la spesa relativa all'intervento in oggetto trova capienza come parte dei complessivi € 440.000,00, già impegnati con Determinazione Dirigenziale n° 3109 del 05/12/2016;



DETERMINA

di approvare il progetto esecutivo trasmesso dal RUP geom. Luigi Quarantelli, con riferimento in data 27/4/2017 PG/2017/2361 IV.002.56, in atti, relativo agli “Interventi per progetti di mobilità sostenibile sotto-progetto C -FORNITURA E POSA SPEED CHECK”, composto dagli elaborati sottoelencati, conservati presso l’ufficio del RUP in forma digitale:

1. Relazione Tecnico-Illustrativa;
2. Planimetrie Progettuali;
3. Computo metrico estimativo;
4. Elenco prezzi unitari;
5. Capitolato speciale d’appalto;
6. Piano di Sicurezza e Coordinamento con Stima dei Costi sicurezza;
7. Fascicolo tecnico dell’opera.
8. Cronoprogramma

il tutto per una spesa complessiva di € 27.732,69, IVA compresa, ripartita come più sopra riportato;

di dare atto che la spesa relativa all’intervento in oggetto trova capienza come parte dei complessivi € 440.000,00, già impegnati con Determinazione Dirigenziale n° 3109 del 05/12/2016;

di procedere, come proposto dal rup geom. Luigi Quarantelli nel riferimento sopracitato, all’affidamento diretto dei lavori in oggetto ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, previa richiesta di 5 preventivi a ditte specializzate nel settore, con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell’art. 95 comma 4, lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 22.731,71 al netto di IVA, di cui € 892,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

di dare atto che si provvederà ad adempiere agli obblighi di pubblicità ex art. 37 del D.Lgs 33/2013;

di individuare in qualità di Responsabile del procedimento per l’attività in oggetto, ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il geom. Luigi Quarantelli.

L’Amministratore Unico

Dott. Roberto Di Cioccio

