

Determinazione Amministratore Unico	n° 68	08/05/2018
Oggetto	Procedura negoziata ex art. 36, c. 2, lett. c) del L.Lvo n. 50/16 e smi per l'esecuzione dei lavori denominati "Piste ciclabili interconnessione asse nord - Via San Leonardo _ intervento di collegamento rete ciclabile su Via Trento - San Leonardo - Via Matilde Serao" CUP I97H16000370004 - CIG 75051494E1 <i>Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento lavori</i>	

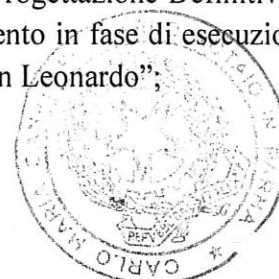
L'Amministratore Unico

premesse che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- la Società Parma Infrastrutture, nell'ambito del proprio Piano Industriale 2017/2018/2019, approvato dal Comune di Parma con atto di Consiglio Comunale n. 106 del 20/12/2016, ha inserito gli interventi di "Manutenzione straordinaria strade e piste ciclabili" per un importo complessivo pari a 2.500.000,00€;

atteso che:

- con scrittura privata firmata Parma Infrastrutture Spa affida l'incarico professionale a H+ Architettura srl, con sede in Sorbolo (Pr) in Via Gramsci 22 per la Progettazione Definitiva e Esecutiva, l'assistenza a Direzione lavori e contabilità, il Coordinamento in fase di esecuzione nell'ambito del progetto "Piste ciclabili interconnessioni asse Nord San Leonardo";



- l'intervento in progetto nasce nell'ottica di proseguire il cammino, intrapreso da tempo dall'Amministrazione Comunale, finalizzato a delineare una nuova cultura della città mediante investimenti sulla mobilità sostenibile da un punto di vista interdisciplinare. Si propone di incentivare l'utilizzo della mobilità ciclo-pedonale garantendo all'utenza debole (pedoni e ciclisti) la possibilità di percorrere tratti riservati e maggiormente sicuri;
- il Comune di Parma, già da diversi anni persegue l'incentivo del trasporto pubblico, e promuove politiche di mobilità sostenibile che utilizzino mezzi non inquinanti o a bassa emissione, tramite l'attuazione di programmi di intervento concreti, in linea con i contenuti del Piano della Qualità dell'Aria Regionale – PAIR2020 e con le indicazioni nazionali ed europee in materia;
- il progetto in questione si inserisce all'interno del predetto programma di interventi, riguardando una serie di interventi puntuali su punti critici della rete ciclabile e/o pedonale esistente, finalizzati a migliorarne la sicurezza e le condizioni generali di utilizzo;
- nell'ottica di perseguire un significativo miglioramento delle condizioni ambientali, compresa la qualità dell'aria attraverso la riduzione delle polveri sottili, l'Amministrazione Comunale intende mantenere costante l'impegno di risorse economiche in opere pubbliche sul territorio che rendano più sicuri ed attrattivi gli spostamenti con mezzi sostenibili, a favore prima di tutto dell'utenza debole e più in generale chi responsabilmente sceglie la bicicletta;
- l'asse descritto rappresenta un importante asse viario a livello territoriale, e nel contempo rappresenta per la città un importante asse di collegamento tra diversi punti focali (commerciali e di interesse pubblico) e un importante strada storicamente a vocazione commerciale. Il tessuto urbano presente è caratterizzato dalla presenza di tessuto residenziale densamente popolato con frammistione ad attività artigianali ed industriali;
- il progetto, oggetto del presente documento, concentra l'attenzione sull'asse viabilistico che dal centro della città si dirige verso a nord in particolare riguarda Via Trento e Via San Leonardo fino all'intersezione con Via Prampolini (rotatoria Interspar) e Via Matilde Serao, proponendo interventi differenti in base allo stato di fatto consolidato della zona, alla vocazione specifica dei tratti individuati e alle valutazioni economiche costi-benefici e non ultimo per importanza alla sicurezza dell'utenza debole;
- sono state individuate le seguenti criticità:
 - o Via Trento - tratto compreso tra la Ferrovia e l'incrocio con via Venezia- Via Cagliari:
Il presente tratto riguarda la porzione di asse viario ricompreso tra la Ferrovia (incrocio con Via Palermo) e l'importante incrocio con Via Venezia sul lato est e Via Cagliari sul lato ovest. Esso è caratterizzato da una sezione stradale media di circa 9.00 metri e presenza di numerose strade laterale con presenza di traffico veicolare modesto, attività commerciali con accessi e vetrine fronte strada e stalli di sosta. Inoltre occorre evidenziare l'esistenza di percorso pedonale di larghezza variabile presente su entrambi i lati di Via Trento e costeggiato da pista ciclabile di tipo monodirezionale tracciata mediante segnaletica orizzontale e evidenziata con



segnaletica verticale. I percorsi ciclo-pedonali sono ricavati all'interno di una sede fisica rialzata unica e la loro separazione risulta essere evidenziata principalmente dalla segnaletica orizzontale, la quale attualmente si presenta poco leggibile a causa dell'usura del tempo. Dall'analisi dei percorsi sopradescritti si evidenziano alcune criticità, elencate di seguito, che riguardano principalmente le tematiche relative alla fruibilità in sicurezza sia per i pedoni che per i ciclisti e dagli attraversamenti in corrispondenza delle strade laterali. I dettagli degli stato di fatto sono integralmente riportati negli allegati al presente progetto.

- con Determinazione Dirigenziale n° DD-2018-812 del 10/04/2018 è stato approvato il progetto esecutivo, denominato "Piste ciclabili interconnessioni asse nord San Leonardo";
- il quadro economico del progetto è il seguente:

a)	Per lavori :			
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso		€	146.575,52
a2)	Importo manodopera soggetta a ribasso d'asta		€	162.100,00
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€	15.006,26
	Totale per lavori:		€	323.681,78
			€	323.681,78
b)	Somme a disposizione:			
b1)	IVA su lavori	10%	€	26.596,70
b2)	IVA su lavori	22%	€	9.395,87
b3)	Incentivo ex art. 113 del D.Lgs 50/2016 di cui:	2,00%		
	80% del 1,50% dell'importo posto a base di gara	0,80	€	5.178,91
	20% del 1,50% dell'importo posto a base di gara	0,20	€	1.294,73
b4)	Spese tecniche per progettazione		€	15.444,59
b5)	residuo per ulteriori lavorazioni		€	38.407,42
	Totale somme a disposizione:		€	96.318,22
			€	96.318,22
	IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):			€ 420.000,00

- la somma di cui all' art. 113 del D.Lgs 50/2016, sarà correttamente determinata e impegnata, se dovuta, non appena l'Amministrazione adotterà il regolamento che stabilirà se la stessa è dovuta e conseguentemente le percentuali effettive da applicare in rapporto all'entità e alla complessità dell'intervento da eseguire;

visto il riferimento del RUP geom. Luigi Quarantelli prot. 2813/2018.IV/002.40 del 08/05/2018 nel quale si chiede:

- di approvare il progetto esecutivo Piste ciclabili interconnessioni asse nord San Leonardo;
- l'affidamento dei lavori, a seguito di avviso esplorativo mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 30 e dell'art. 36, c.2, lett. c del D.Lgs. 50/2016, per un importo a base di gara di € 323.681,78 al netto di iva di legge, di cui € 146.575,52 per i lavori, € 162.100,00 per manodopera, per un totale di € 308.675,52, importo soggetto a ribasso d'asta, ed ulteriori € 15.006,26 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta;



DETERMINA

di approvare il progetto denominato "Piste ciclabili interconnessioni asse nord San Leonardo";

di provvedere all'affidamento dei lavori, a seguito di avviso esplorativo mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 30 e dell'art. 36, c.2, lett. c del D.Lgs. 50/2016;

di dare atto che:

- la spesa trova capienza nelle somme impegnate con D.D. n. 3205 del 13/12/2016 ed è finanziata mediante attivazione di fondo pluriennale vincolato da riaccertamento 2017 derivante da entrate proprie PAIP 2016;
- l'importo a base di gara ammonta a € 323.681,78 al netto di iva di legge, di cui € 146.575,52 per i lavori, € 162.100,00 per manodopera, per un totale di € 308.675,52, importo soggetto a ribasso d'asta, ed ulteriori € 15.006,26 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta;
- il Responsabile di procedimento, ai sensi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il geom. Luigi Quarantelli;
- gli elaborati progettuali, così come sotto elencati, sono conservati presso l'ufficio del RUP e presso la segreteria di Parma Infrastrutture.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio

