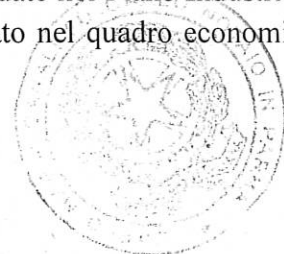


Determinazione Amministratore Unico		n° 227	08/10/2019
Oggetto	Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di Parma CUP D97H18002160005 - REVOCATO CUI L00162210348201900002 - CUP D97H19001980005 - CIG 805674082B <i>Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento lavori</i>		

L'Amministratore Unico

premessi che:

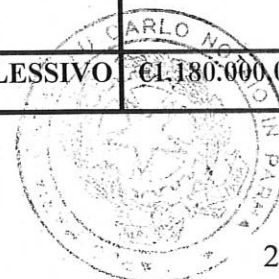
- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture S.p.A.;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.A.;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- inoltre il presente intervento, previsto nelle annualità 2019 e 2020 del Piano Triennale delle Opere pubbliche 2019/2021, approvato con deliberazione di C.C. n. 119 del 17/12/2018, come modificato ed integrato con atto di C.C. n. 8 dell'11/02/2019, risulta finanziato anche con risorse proprie della Società previste alle voci appositamente individuate nel Piano Industriale di competenza per gli anni 2019 e 2020 così come meglio specificato nel quadro economico sottostante;



atteso che:

- l'attività di manutenzione stradale nel Comune di Parma è necessaria per aumentare i livelli di sicurezza della circolazione dell'utenza;
- nel corso dell'anno la società ha provveduto ad appaltare ed eseguire lavori stradali in numerose strade centrali e periferiche, ma altre necessitano di interventi di riparazione in tempi rapidi;
- il quadro economico del progetto è il seguente:

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA RELATIVI ALLA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA		
QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A1	IMPORTO NETTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 918.000,00
A2	DI CUI PER LA SOLA MANODOPERA	€ 319.199,49
A3	IMPORTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 32.000,00
A=A1+A3	SOMMANO	€ 950.000,00
<i>Somme a disposizione</i>		
B	IVA 22%	€ 209.000,00
C	Incentivi per funzioni tecniche Art.113 D.lgs 50/2016, del 1,6% così suddiviso:	
C1	80% del 1,6% posto a base di gara (riferito alla sola man. Straordinaria pari a 750.000€)	€ 9.600,00
C2	20% del 1,6% posto a base di gara (riferito alla sola man. Straordinaria pari a 750.000€)	€ 2.400,00
D	Spese per procedura di Gara	€ 300,00
E	Imprevisti	€ 2.700,00
F	Spese Tecniche	€ 6.000,00
A+B+C+D+E+F	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 1.180.000,00



- è stato redatto dal tecnico di Parma Infrastrutture S.p.A. (ing. Matteo Mochi) il progetto Esecutivo denominato “Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di Parma”;

- il CSP è anch'esso un tecnico di Parma Infrastrutture S.p.A. Arch. Nicola Simboli;

l'appalto è composto da lavori;

- l'appalto avrà la durata temporale di 365 giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna;

- gli importi riportati nel quadro economico relativo agli “Incentivi per funzioni tecniche Art.113 D.lgs 50/2016, del 1,6%” saranno riconosciuti solamente se dovuti;

- con Determina dirigenziale n. 1718 del 27/06/2019, sono stati approvati il progetto e la spesa dell'intervento;

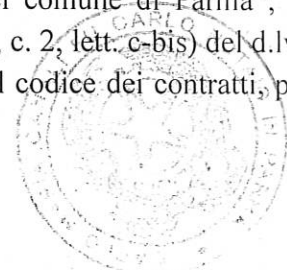
- l'incentivo è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto, sull'importo relativo alla sola Manutenzione straordinaria, secondo le percentuali previste all'art. 3, punto 2) lett. c) dell'apposito Regolamento approvato con deliberazione della G.C. n. 284 del 04/09/2019 ed il relativo importo, se dovuto, sarà ripartito tra i soggetti e per le finalità indicate dall'art. 113 citato, con le modalità e i criteri di cui alla contrattazione decentrata integrativa del personale e del Regolamento medesimo;

- la spesa relativa al presente progetto, pari ad € 971.000,00 al netto dell'IVA, risulta finanziata con risorse proprie della Società previste nel Piano industriale 2019 – 2021 approvato con deliberazione del C.C. n. 119 del 17/12/2018, come segue:

- o alla voce “Manutenzione straordinaria Strade e piste ciclabili” per € 421.000,00 annualità 2019 e per € 350.000,00 annualità 2020;
- o alla voce “Manutenzione ordinaria strade, piste ciclabili, ponti e opere d'arte minori” per € 200.00,00 annualità 2020.

- la spesa relativa agli interventi suddetti, per quanto riguarda la parte relativa alla “Manutenzione straordinaria Strade e piste ciclabili”, risulta contenuta nelle somme previste nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2019/2021 approvato con deliberazione di C.C. n. 119 del 17/12/2018 e s.m.i. alla voce “Manutenzione straordinaria strade, piste ciclabili e marciapiedi (obiettivo riqualificazione della rete della mobilità)” annualità 2019 e annualità 2020;

visto il riferimento del RUP ing. Valerio Filiberti prot. 3081/2019.IV/002.95 del 08/10/2019 nel quale si chiede: di approvare il progetto esecutivo “Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di Parma”; di procedere con l'affidamento attraverso procedura negoziata ex art. 36, c. 2, lett. c-bis) del d.lvo n. 50/16 e smi, tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, per



l'esecuzione dell'accordo quadro lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di parma, ai sensi dell'art. 30 e 36 lett. c-bis) e dell'art. 54, comma 3, del d.lgs 50/16 e smi;

DETERMINA

di approvare il progetto esecutivo "Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di Parma";

l'affidamento attraverso procedura negoziata ex art. 36, c. 2, lett. c-bis) del d.lvo n. 50/16 e smi, tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, per l'esecuzione dell'accordo quadro lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale del comune di parma, ai sensi dell'art. 30 e 36 lett. c-bis) e dell'art. 54, comma 3, del d.lgs 50/16 e smi;

di dare atto che:

- la spesa relativa al presente progetto, pari ad € 971.000,00 al netto dell'IVA, risulta finanziata con risorse proprie della Società previste nel Piano industriale 2019 – 2021 approvato con deliberazione del C.C. n. 119 del 17/12/2018, come segue:

- o alla voce "Manutenzione straordinaria Strade e piste ciclabili" per € 421.000,00 annualità 2019 e per € 350.000,00 annualità 2020;
- o alla voce "Manutenzione ordinaria strade, piste ciclabili, ponti e opere d'arte minori" per € 200.000,00 annualità 2020.

- la spesa relativa agli interventi suddetti, per quanto riguarda la parte relativa alla "Manutenzione straordinaria Strade e piste ciclabili", risulta contenuta nelle somme previste nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2019/2021 approvato con deliberazione di C.C. n. 119 del 17/12/2018 e s.m.i. alla voce "Manutenzione straordinaria strade, piste ciclabili e marciapiedi (obiettivo riqualificazione della rete della mobilità)" annualità 2019 e annualità 2020;

- l'importo a base di gara ammonta a € 950.000,00 di cui € 153.669,71 per i lavori, € 598.800,51 per la manodopera, entrambi soggetti a ribasso, ed ulteriori € 32.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

- il Responsabile di procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è l'ing. Valerio Filiberti dipendente di Parma Infrastrutture;

- gli elaborati progettuali sono conservati presso l'ufficio del RUP e presso la segreteria di Parma Infrastrutture.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio

