



<b>Determinazione Amministratore Unico</b>		<b>n° 27</b>	<b>25/02/2022</b>
<b>Oggetto</b>	<b>Incarico tecnico professionale per “Progetto Infomobilità e raccolta dati per monitoraggio - implementazione centrale di monitoraggio del traffico - importazione dati nel datacenter del comune di Parma</b> <i>Approvazione del progetto esecutivo e modalità affidamento lavori</i>		

### L'Amministratore Unico

#### Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società tra i quali il sistema semaforico cittadino, compreso il Centro di CONTROLLO SEMAFORICO;
- con Determina Dirigenziale n.1844 del 02/10/2020 venivano affidate a Parma Infrastrutture SpA le attività del “Progetto Infomobilità e raccolta dati per monitoraggio” - implementazione centrale di monitoraggio del traffico - di cui alla voce B04 del Piano Operativo di Dettaglio approvato dal Ministero dell'Ambiente (MATTM) relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa- lavoro: “Parma, mobilità sostenibile in azione!”, per un importo contrattuale di € 100.000,00 oltre IVA 22% per complessivi € 122.000,00, successivamente confermato dalla DD-2020-2193 del 10/11/2020;

#### atteso che:

- la Società, nell'attuale gestione del sistema semaforico cittadino, provvederà alla progettazione e realizzazione di interventi di ammodernamento e sviluppo della centrale quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:



- -centralizzazione e potenziamento delle stazioni di misura veicolari;
  - diagnosi “real time” dei sensori di rilevamento del traffico;
  - ripristino e centralizzazione dei pannelli a messaggio variabile;
  - centralizzazione delle immagini/dati delle telecamere OCR attualmente
  - utilizzate da Comando di Polizia Locale ai fini del controllo e rilevamento del
  - traffico veicolare e aggiornamento matrici O/D
  - ampliamento delle Stazioni di Rilevamento del Traffico con tecnologie diverse da quelle che utilizzando spire induttive.
- Per poter procedere con la progettazione e l'esecuzione del suddetto progetto, la società ha ritenuto opportuno affidarsi a una ditta specializzata nel settore;
- il progetto tecnico prevedrà, come da indicazione dell'amministrazione comunale, lo sviluppo dei seguenti punti:
- Ripristino di almeno n.20 spire di conteggio presso n.10 impianti semaforici già centralizzati, riservando particolare attenzione alle spire funzionali per la regolazione dinamica / microregolazione degli impianti semaforici.
  - Ripristino e centralizzazione di almeno n. 2 SRT (es. Strada Elevata, Traversetolo-Zarotto) comprensivo, qualora necessario, della relativa sensoristica.
  - Realizzazione e centralizzazione di almeno n.7x2 spire di conteggio ciclabile da localizzare presso n.2 impianti semaforici/SRT già in precedenza centralizzati.
  - Ripristino funzionale e centralizzazione degli esistenti pannelli a messaggio variabile, ad esclusione di quelli impiegati per la ZTL.
  - Centralizzazione dei dati di conteggio traffico, di classificazione traffico per tipologia mezzo, di classificazione traffico per classi di emissione Euro, estrapolazione della matrice O/D urbana, ricavati dalle n.14 telecamere OCR attualmente utilizzate dal Comando di Polizia Locale;
  - Centralizzazione dei dati di conteggio traffico, di classificazione traffico per tipologia mezzo e estrapolazione di matrici O/D delle intersezioni, ricavati da almeno n.2 telecamere di videosorveglianza attualmente utilizzate dal Comando di Polizia Locale.
  - Assistenza alla D.L. in fase esecutiva
- Con DAU n. 120 del 30/06/2021, è stata affidata la prima parte del progetto alla ditta CTS Srl, con sede in Parma, P.zza Salandra 11, P.Iva 01993820347, che ha presentato un ribasso pari al 7,00% sul prezzo fissato e che pertanto l'importo soggetto a ribasso pari a € 6.965,00, oltre IVA e contributi previdenziali di legge, ribassato di € 487,55, risulta pari a € 6.477,45;
- nell'ambito del progetto di “Ammodernamento e sviluppo della centrale di monitoraggio del traffico del Comune di Parma” affidato dal Comune di Parma a Parma Infrastrutture SpA (finanziamento “Collegato Ambientale”), si sta concludendo l'attività di acquisizione dei dati di traffico in formato aperto (si veda allegato) dalla piattaforma Traffic Scanner (già in uso presso il Comando di Polizia Municipale per il controllo del territorio tramite telecamere OCR) e, a breve lo saranno anche quelli



delle due postazioni di Barriera Garibaldi e di Bottego-Europa ove ubicate telecamere di videosorveglianza del territorio, tramite l'applicativo Sprinx.

- A questo scopo si rendono necessarie le seguenti attività:
  - o implementazione di una procedura di acquisizione dati "real time" da piattaforma "Traffic Scanner" (Infoproget) e riversamento degli stessi nel database del software T-Scan già in uso presso l'Amministrazione Comunale che sarà da installarsi presso il DataCenter di IT.City o altro server selezionato e potrà essere utilizzata anche per l'importazione di dati offline purchè predisposti nel formato XML già condiviso;
  - o attività sistemistica per avviamento nuove funzionalità, test e collaudi;
  - o aggiornamento software "TScan" all'ultima release su n.3 postazioni di elaborazione dati del Settore Mobilità/Parma Infrastrutture SpA;
  - o data recovery del database archiviato sul precedente Server Semaforico (ed operante a monte dell'attivazione della nuova Centrale di Controllo Semaforico) e migrazione su n.3 postazioni di elaborazione dati del Settore Mobilità/Parma Infrastrutture SpA, con lo scopo di recuperare, archiviare e gestire tutti i dati di traffico storici del Comune di Parma.

l'importo del servizio ammonta ad € 8.000,00 oltre IVA;

visto il riferimento del RUP geom. Andrea Cantoni, prot. 370/2021.IV/002.50 del 25/02/2022, nel quale proponeva l'affidamento diretto, dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 previa richiesta di offerta, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 8.000,00 oltre IVA;

#### DETERMINA

**di approvare** gli interventi denominati "Progetto Infomobilità e raccolta dati per monitoraggio - implementazione centrale di monitoraggio del traffico - importazione dati nel datacenter del comune di Parma"

**di provvedere** all'affidamento diretto, dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 previa richiesta di offerta, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 8.000,00 oltre IVA;

**di dare atto che:**

- le spese relative all'incarico in oggetto trovano copertura nel quadro economico dell'intervento.
- il Responsabile di procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è il geom. Andrea Cantoni dipendente di Parma Infrastrutture.

L'Amministratore Unico  
Dott. Roberto Di Cioccio