

Determinazione Amministratore Unico		n° 45	23/03/2022
Oggetto	Ammodernamento e sviluppo della centrale di monitoraggio del traffico del comune di Parma - implementazione sezioni di misura CUP I99I17000300003 CIG 915328166E "Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento lavori"		

L'Amministratore Unico

Premesso che:

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società tra i quali il sistema semaforico cittadino, compreso il Centro di CONTROLLO SEMAFORICO;
- con Determina Dirigenziale n.1844 del 02/10/2020 venivano affidate a Parma Infrastrutture SpA le attività del "Progetto Infomobilità e raccolta dati per monitoraggio" - implementazione centrale di monitoraggio del traffico - di cui alla voce B04 del Piano Operativo di Dettaglio approvato dal Ministero dell'Ambiente (MATTM) relativo al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuola e casa- lavoro: "Parma, mobilità sostenibile in azione!", per un importo contrattuale di € 100.000,00 oltre IVA 22% per complessivi € 122.000,00, successivamente confermato dalla DD-2020-2193 del 10/11/2020;

atteso che:

- l'appalto prevede la realizzazione di nuove spire ad induzione elettromagnetica per il rilevamento (e l'eventuale classificazione) del traffico veicolare da collegarsi all'attuale piattaforma semaforica. Dette spire dovranno essere configurate all'interno del regolatore semaforico e della piattaforma Cloud. In alcuni siti le spire dovranno essere configurate anche per la regolazione dell'impianto semaforico. Per poter procedere con la progettazione e l'esecuzione del suddetto progetto, la società ha ritenuto opportuno affidarsi a una ditta specializzata nel settore;



- nello specifico, le nuove spire ad induzione elettromagnetica per il rilevamento (e l'eventuale classificazione) del traffico veicolare saranno da collegarsi all'attuale piattaforma semaforica nei seguenti impianti semaforici esistenti:
 - o Emilia-Pini (+intervento di microregolazione)
 - o Cremonese-Battibue
 - o Gramsci-Osacca
 - o Spezia-Chiavari
 - o P.le Marsala
 - o Trento-Venezia
 - o Ponte Dattaro
 - o P.le Allende
 - o Montebello-Bizzozzero
 - o Montebello-parco del Dono
 - o Barriera Farini (+intervento di microregolazione).

Dette spire dovranno essere configurate all'interno del regolatore semaforico e della piattaforma Cloud. In alcuni dovranno essere configurate anche per la regolazione dell'impianto semaforico.

- l'importo posto a base di offerta, da sottoporre a ribasso percentuale, ammonta ad € 31.875,25, esclusi gli oneri della sicurezza pari a € 5.553,76, così per un totale di € 37.429,01 oltre IVA di legge.

Visto il riferimento del RUP geom. Andrea Cantoni, prot. 579/2022.IV/002.02 del 23/03/2022, nel quale propone l'affidamento diretto, dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 previa richiesta di offerta, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 31.875,25, di cui € 27.631,40 per importo di manodopera, esclusi gli oneri della sicurezza pari a € 5.553,76, non soggetti a ribasso, così per un totale di € 37.429,01 oltre IVA di legge;

posto che le spese relative agli interventi in oggetto trovano copertura come da DD 2193 del 10/11/2020.

DETERMINA

di affidare, il servizio sopra descritto procedendo a richiesta di offerta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 previa richiesta di offerta, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) dello stesso Decreto, per un importo a base di gara di € 31.875,25, di cui € 27.631,40 per importo di manodopera, esclusi gli oneri della sicurezza pari a € 5.553,76, non soggetti a ribasso, così per un totale di € 37.429,01 oltre IVA di legge.



Dà atto che:

le spese relative agli interventi in oggetto trovano copertura come da DD 2193 del 10/11/2020.- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è il geom. Andrea Cantoni.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto Di Cioccio