

<b>Determinazione Amministratore Unico</b>	<b>n° 69</b>	<b>21/04/2023</b>
<b>Oggetto:</b>	<b>Manutenzione straordinaria e ordinaria rete stradale del Comune di Parma Accordo Quadro 2023 - CUI L02346630342202300003 - CUP D97H22003310005 "Approvazione progetto esecutivo e modalità affidamento dei lavori"</b>	

### **L'Amministratore Unico**

#### **Premesso che:**

- con atto di C.C. n. 232 del 14/12/2004 è stata costituita la Società Parma Infrastrutture S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.lgs. 267/2000;
- con atto C.C. n. 89 del 24/09/2010 è stato autorizzato il trasferimento in dotazione di beni patrimoniali comunali a Parma Infrastrutture Spa;
- con deliberazione di C.C. n. 108 del 30/11/2010 è stato ridefinito l'elenco dei beni da affidare in concessione alla stessa società;
- a seguito della convenzione tra Comune di Parma e Parma Infrastrutture S.p.A. stipulata in data 30/11/2010 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali registrata a repertorio 33035, raccolta 15374, e successive, l'ultima delle quali sottoscritta in data 21/12/2012, rep. n. 42793, come modificata mediante determinazione dirigenziale del Comune di Parma n. 1912 del 02/09/2015 e atto notarile rep. 54998 del 31/03/2016, è stato perfezionato l'affidamento in concessione dei beni patrimoniali comunali alla società Parma Infrastrutture S.p.a.;
- da ultimo, in ottemperanza a quanto stabilito con Delibera di C.C. n. 60 del 30.07.2015, nella quale si esprimeva fra l'altro indirizzo favorevole alla rivisitazione del contenuto della convenzione con la Società tale da consentirle di operare, oltre che sui beni propri ricevuti in concessione, anche su beni di proprietà del Comune di Parma o di altre società del Gruppo nel rispetto delle proprie finalità statutarie, mediante DD n. 1912 del 02/09/2015 e successivo atto rep. n. 54998 in data 31.03.2016 a magistero notaio Dott. Carlo Maria Canali, si è pervenuti alla modifica dell'art. 3.6 della sopra citata convenzione;
- Inoltre con determinazione Delibera di Giunta Comunale N° 93 DEL 21/12/2022 è stato approvato il piano industriale 2023-25 di Parma Infrastrutture Spa dal quale si evince che sono previsti per l'anno 2023 alla voce "MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA ACCORDO QUADRO 2022" 1.150.000€ e alla voce "MANUTENZIONE ORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA" 200.000€;

#### **Atteso che:**

- l'attività di manutenzione stradale nel Comune di Parma è necessaria per aumentare i livelli di sicurezza della circolazione dell'utenza;
- secondo quanto emerge dall'ultimo piano di monitoraggio stradale consegnatoci all'inizio dell'anno dall'appaltatore che si occupa del Global Service della rete stradale e delle relative pertinenze del comune di Parma, servirebbero circa 29.000.000,00 € per riuscire a ripristinare le condizioni di normale sicurezza alla circolazione sull'intera rete stradale del comune;
- ogni anno vengono stanziati dalla società Parma Infrastrutture sempre più ingenti somme per migliorare lo standard generale del patrimonio viabilistico comunale;

- l'accordo quadro garantisce una modalità di intervento flessibile e si adatta meglio alla variazione repentina e non prevedibile dello stato manutentivo delle strade e per questo motivo è la tipologia contrattuale che meglio si adatta alle nostre esigenze lavorative;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 141 del 21/04/2023, l'Amministrazione comunale ha approvato il presente progetto esecutivo e il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI			
<b>a)</b>	<b>Per lavori :</b>		
a1)	importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	€	981 697,24
a2)	importo manodopera soggetta a ribasso d'asta	€	290 302,76
	<b>importo totale soggetto a ribasso d'asta</b>	€	<b>1 272 000,00</b>
a3)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	45 000,00
	<b>Totale per lavori:</b>	€	<b>1 317 000,00</b>
<b>b)</b>	<b>Somme a disposizione:</b>		
b1)	IVA su lavori	22%	€ 289 740,00
b2)	Spese tecniche		€ 13 000,00
b3)	Incentivo funzioni tecniche ex art. 113 del D.Lgs 50/2016 di cui:	1,00%	
	80% del 1,00 % dell'importo posto a base di gara	0,80%	€ 10 536,00
	20% del 1,00 % dell'importo posto a base di gara	0,20%	€ 2 634,00
b4)	Tassa gare		€ 200,00
b5)	Spese di assicurazione		€ 400,00
b6)	Imprevisti		€ 13 490,00
	<b>Totale somme a disposizione:</b>	€	<b>330 000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO (a+b):</b>	€	<b>1 647 000,00</b>

- è stato redatto dal tecnico di Parma Infrastrutture Spa (ing. Valerio Filiberti) il progetto Esecutivo denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA ACCORDO QUADRO 2023";
- il CSP è anch'esso un tecnico di Parma Infrastrutture Spa, l'ing. Sara Malori;
- l'appalto è composto da lavori;
- l'appalto avrà la durata temporale di **365 giorni** decorrenti dalla data del verbale di consegna;

**visto** il riferimento del RUP ing. Matteo Mochi protocollo 1020/2023-2023.IV/002.11 del 21/04/2023 nel quale propone:

- di approvare il progetto in questione precedentemente approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 141 del 21/04/2023, denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA ACCORDO QUADRO 2023";
- l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs 50/16 e smi e dell'art. 1, c. 2, lett b) della legge 120/2020, per un importo a base di gara di € 1.272.000,00 al netto di iva, di cui manodopera pari € 290.302,76 oltre oneri della sicurezza pari a € 45.000,00, quest'ultimi non soggetti a ribasso. L'importo complessivo a base di gara è dunque pari a € 1.317.000,00;

## DETERMINA

**di approvare** gli interventi denominati “**MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ORDINARIA RETE STRADALE DEL COMUNE DI PARMA ACCORDO QUADRO 2023**”, così come precedentemente approvati con Deliberazione di Giunta Comunale 141 del 21/04/2023;

**di provvedere** all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata tramite piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del codice dei contratti, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs 50/16 e smi e dell'art. 1, c. 2, lett b) della legge 120/2020, per un importo a base di gara di € 1.272.000,00 al netto di iva, di cui manodopera pari a € 290.302,76, oltre oneri della sicurezza pari a € 45.000,00, quest'ultimi non soggetti a ribasso. L'importo complessivo a base di gara è dunque pari a € 1.317.000,00;

**di dare atto che:**

- il presente intervento trova copertura economica con risorse proprie della Società previste nel Piano Industriale 2023/2025, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 93 del 21/12/2022, alla voce “Manutenzione straordinaria rete stradale del Comune di Parma” – accordo quadro 2023” prevista per € 1.150.000,00 oltre IVA di legge e alla voce “Manutenzione ordinaria rete stradale del Comune di Parma” – annualità 2023, prevista per € 200.000,00 oltre IVA di legge;
- il Responsabile di procedimento, ai sensi ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è l'ing. Matteo Mochi, dipendente di Parma Infrastrutture.

L'Amministratore Unico  
Dott. Roberto Di Cioccio

